



SERVIÇOS COMPLEMENTARES À PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA MÁRIO ABRAÃO NASSARDEN

MEMORIAL DESCRITIVO

Este documento foi elaborado com informações técnicas e legais para a execução de meio-fio e sarjeta, calçadas e sinalização de trânsito vertical e horizontal na pavimentação asfáltica da Avenida Mario Abraão Nassarden, no Município de Nobres.

1. OBJETIVO

O trânsito resulta da necessidade de deslocamento das pessoas por motivo de trabalho, de negócios, de educação, de saúde e de lazer, e acontece em função da ocupação do solo pelos diferentes usos. Desta forma, a prefeitura desenvolveu este projeto de maneira que garantam ao cidadão o direito de ir e vir, de forma segura e acessível.

Assim, o presente Trabalho tem como objetivo principal, a proposição de medidas de segurança e acessibilidade de trânsito destinada a proteger os pedestres, e condutores dos veículos a transitar sem que ocorram quaisquer transtornos.

A implantação deste projeto inicial na via urbana do município presente será de fundamental importância para que possamos adotar os mesmos critérios nas demais vias.



2. GUIA (MEIO-FIO) E SARJETAS

A guia e as sarjetas deverão ser executadas em concreto de classe de resistência C-20, com as medidas de acordo com o descrito em projeto. As guias e sarjetas, tanto retas quanto curvas, deverão ser moldadas por máquina extrusora afim de garantir precisão de medidas e qualidade no acabamento. As guias deverão ser rebaixadas nas entradas de veículos e nas rampas de acessibilidade.

3. CALÇADAS E ACESSIBILIDADE

A construção da calçada deverá ser feita após a execução da guia (meio-fio) e sarjeta no trecho, afim de garantir o acabamento. A superfície abaixo da calçada deverá ser nivelada e compactada, afim de evitar fissuras na calçada devido ao rebaixamento do terreno. A calçada deverá ser executada com 6 metros de largura e espessura de 6 centímetros em todo o trecho. O material utilizado será o concreto de classe de resistência C-20, com o traço 1:2,7:3 (cimento/ areia média/ brita 1), misturado em betoneira, afim de garantir a homogeneidade do mesmo e durabilidade da calçada.

Para a execução da calçada deverão ser utilizadas ripas de madeira como fôrmas para garantir a espessura de 6 centímetros em todo calçamento. Durante a execução, a calçada deverá ser dividida em tabuleiros de 1,5 metros de comprimentos, que serão concretados de maneira alternadas para criar as juntas de dilatação e evitar fissuras na calçada.

A rampas de acessibilidade deverão ser executadas conforme projeto, atendendo as especificações da Norma NBR 9050, com o piso tátil de alerta conforme detalhe em projeto.

Os blocos de piso tátil a ser utilizado serão 25 centímetros de largura e comprimento e 2 centímetros de espessura.



4. PROJETO DE SINALIZAÇÃO

4.1. Premissas Básicas do Projeto

Admitiu-se com básica a premissa de que a proposição de melhoria tenha reais condições de ser implantada em etapa imediata.

Dessa forma, buscou-se o estudo e a elaboração de projeto que permita uma otimização do Sistema Viário existente através de intervenção relativamente simples, porém de grande eficiência, viabilizando uma sobrevida do mesmo nas condições de fluidez e segurança na circulação dos usuários da via, dando uma atenção especial aos pedestres.

O projeto consta de:

- Sinalização Vertical;
- Sinalização Horizontal;

4.1.1. Sinalização Vertical

O Projeto de Sinalização Vertical foi concebido obedecendo ao “Código de Trânsito Brasileiro”, e baseado nos seguintes princípios:

- A sinalização deverá ser posicionada de tal forma que seja vista e ou entendida sob qualquer condição climática;
- Os dispositivos deverão ser colocados de forma a prevenir o condutor oportunamente, dando-lhe tempo suficiente para tomar uma decisão;

Como regra geral para todos os sinais posicionados lateralmente à via, deve-se garantir uma pequena deflexão horizontal (em torno de 3°), em



relação à direção ortogonal ao trajeto dos veículos que se aproximam, de forma a minimizar problemas de reflexo.

A sinalização vertical deverá ser executada com os materiais indicados no projeto e na planilha orçamentária.

4.1.2. Sinalização Horizontal

A sinalização horizontal exerce fundamental função no controle de trânsito de veículos. Os sinais pintados no pavimento, em conjunto com a sinalização vertical, regulamentam o tráfego e orientam os usuários. A sinalização vertical deverá ser executada tinta retro refletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro, conforme a planilha orçamentária.

Os sinais utilizados são:

- Linhas de divisão de fluxo;
- Linhas delimitadoras de bordo;
- Faixa de retenção indicativa de parada;
- Faixa de Pedestres;
- Legendas.

ROBSON DARCIO SOUSA

Eng. Civil CREA - 120.263.916-0